

Projekt: Novográd

A Novográd Projekt egy jelenleg egy vonalból álló, a jövőben tovább bővülő Minecraft-vasúti rendszer. A város neve és számos építészeti kialakítása a régi szovjet blokképületek stílusából merített ihletet.

De honnan jött a fő ötlet? A projekt egy pénteki napon indult, amikor egy beszélgetés során felmerült a Minecraft módokkal való játék lehetősége. Tapasztalt Minecraft-játékosként felajánlottam társaimnak – tudva, hogy érdeklődnek a közlekedés és a vasúti rendszerek iránt – a Minecraft Transit Railway mód kipróbálását.

Az építkezést kezdetben hárman kezdtük meg, és ekkor született meg az első megállónk, valamint annak felszíni infrastruktúrája: az Adria-part. Ez a kezdeti állomás később egy nagyobb, több megállóból álló vasúti rendszer alapjává vált. A vonal jelenleg 9 megállóból áll és a londoni Tube S7 & S8 Stock típusú metrószerelvényeket használja.

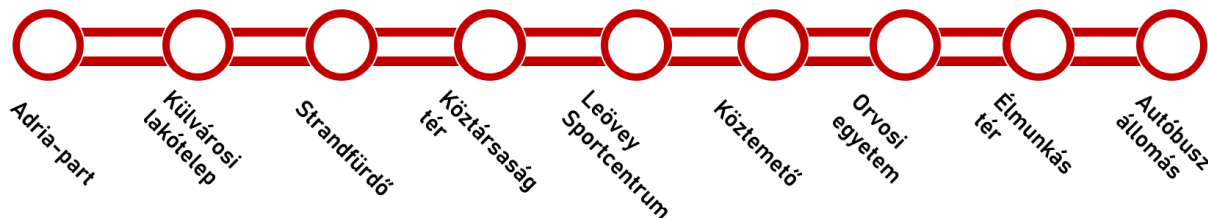


Adria-part lejárát



Londoni S7 & S8 Stock

A videóban mindegyik megálló bemutatásra kerül, bár néhány közülük időigényessége és fontossága miatt nagyobb figyelmet érdemel. Fontos megemlíteni, hogy minden építészünk saját megállóval rendelkezik, amelyet saját elképzelései alapján tervezhetett és építhetett meg.



Novográd M1-es metróvonal

Főbb megállók

1. Adria-part



Amint már említésre került, Adria-part volt a legelső megállónk ebben a világban. A felszínen a part menti, csendes életet élő lakosok házai láthatók. Az aluljáróból kilépve azonnal egy

villamosmegállóval találkozunk. Innen eljuthatunk a Novoran hajóállomáshoz, ahol egyben a város hajózási múzeuma is található.

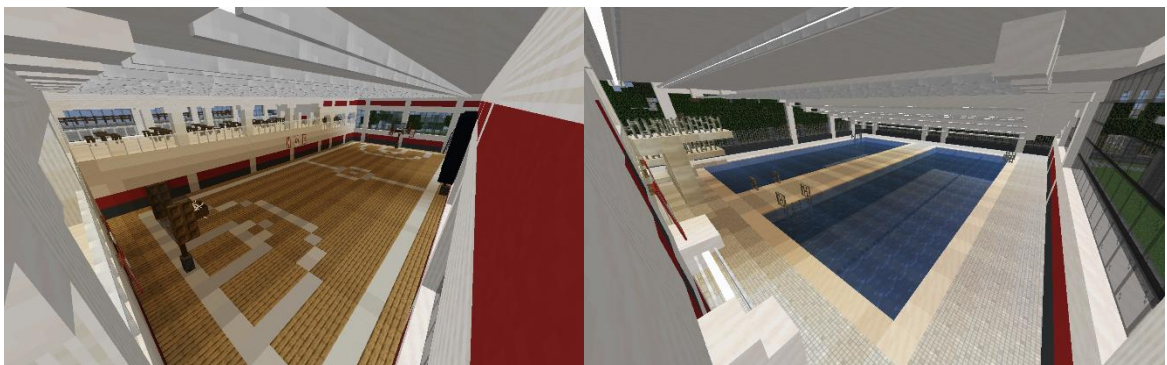
2. Köztársaság tér

A Köztársaság tér a vonalunk csomópontja. Itt lehet átszállni a még tervezés alatt álló M2-es vonalra. A megállóból felérve szembetalálkozunk az Attila-szoborral, ahova a turisták szerencse reményében pénzérméket dobnak. Balra tekintve a Novográdi Parlament épülete látható. Itt dől el a város, valamint a további építési projekt sorsa.



3. Leövey Sportcentrum

Novográd városában fontosnak találják a testmozgást és úgy tarták: "Ha test megfelelő gondoskodásban és edzésben részesül a világon a legkiválóbb fegyver." A sportcentrum épülete kosárlabdapályát, úszómedencét, számos öltözőt és egy ebédlőteret foglal magában, amely lelátóként szolgál az ott folyó sporteseményekhez.



A szabad levegőn egy 400 méteres rekortán futópálya, egy távolugró gödör és egy focipálya található. Ugyanitt található az NSE, azaz a Novográd Sport Egyesület székhelye is.



Jövőbeli tervek:

- **Épületeptőlás**
Kevés felszíni infrastruktúrával rendelkező megállókhöz további épületeket tervezünk, hogy a környezet teljesebb és látványosabb legyen.
- **M1-es vonal bővítése**
Már számos tervünk van a vonal kiterjesztésére és befejezésére. Ez lehetővé teszi, hogy a bővítés mellett több időt fordítsunk a további projektötletekre is.
- **M2-es vonal elkezdése**
A pontos terv még kidolgozás alatt áll, de az M2-es vonal a Köztársaság térnél fogja keresztezi az M1-est, és innen indul majd az építése.
- **Vonalakra feloszlás**
Úgy gondoljuk, hogy a közös első vonal megépítése elegendő inspirációt és motivációt nyújt ahhoz, hogy később mindenki saját vonalat is létrehozhasson, amit tetszése szerint alakíthat és építhet.

A novográdi projekt építői:

- Horváth Marcell
 - Vámos Dániel Zsolt
 - Molnár Gergely Erik
 - Tóth Bendegúz
 - Czikora Zoltán
- Mind 9.E osztályos tanulók.

